

#### ■ EN BREF...

##### LE DM SE RELOOK !

avec un nouveau moteur , c'est reparti pour 2 400 heures; les sièges viennent d'être refaits dans un joli gris souris, soyez gentils d'être précautionneux.

Le pare brise est arrivé, il va être changé ainsi que la casquette avant à candillargues, cela va demander une immobilisation de 3 jours.

coût du pare brise : 528 euros,

coût de la pose : 942 euros ht.

##### NETTOYAGE des Verrières

ne pas utiliser de produits ménagers, simplement une éponge et de l'eau.

#### ■ MEMO

##### Répertoire

ACM : 04.75.01.42.75  
aeroclub.montelimar@tele2.fr

##### INSTRUCTEURS :

Fred : 06 84 22 25 67  
Daniel : 04 75 01 81 48  
Teddy : 04 90 40 62 24  
Bernard : 04 90 21 21 21

##### TRES IMPORTANT :

##### REUNION DE TOUS LES MEMBRES LE 4 JUIN A 18H00.

CETTE REUNION SERA SUIVIE D'UN REPAS CHAMPETRE AU GOLF DE LA VALDAINE

Date limite des inscriptions :  
30 Mai - Prix du repas par personne : 26€

##### AL'HEURE DE L'EUROPE

pour pallier aux nouvelles normes européennes, nous allons mettre au point des cours théoriques obligatoires pour les élèves à raison de 2 séances par mois... cours distillés par nos instructeurs.

Il n'est pas interdit aux pilotes brevetés d'y assister.

##### PIC-NIC...

les festivités reprennent avec le premier pique-nique de l'année le 9 mai, destination Saint Auban.

##### SESAME...

ATTENTION d'ici un mois, (début juin) la porte de l'aéro club sera fermée; Chaque membre possédera une carte magnétique.

#### SECURITE des VOLS :

Notre dernière acquisition, le D19 F-PZBB nous donne beaucoup de satisfactions, même si nous avons du travailler sur de petites imperfections pour le rendre parfaitement fiable.

Sous des dehors faciles, il nécessite en matière de pilotage de ne jamais relâcher sa vigilance, car il est très sensible (du fait même de sa conception), à tous les effets secondaires des gouvernes (lacet inverse, roulis induit), aux effets moteur (couple de renversement, effet gyroscopique, souffle hélicoïdal, dus à sa forte puissance relative : 80 cv pour 240 Kg à vide) et aux rafales de vent.

L'un de nos pilotes du club, pourtant habitué de la machine, s'est laissé surprendre lors de l'arrondi et a réalisé un atterrissage très spectaculaire (1). Il l'a considéré comme dur. Nous le remercions de nous en avoir aussitôt avertis. L'avion a été immobilisé quelques jours pour vérification et démontage complet du train d'atterrissage. L'examen et mensurations des jambes de train et du longeron, n'ont rien révélé d'anormal. La réputation de solidité de la formule JODEL, n'est pas usurpée. Nous avons cependant renforcé l'axe de roue avant, qui avait tendance à prendre un peu de jeu. Le roulage en est aujourd'hui grandement facilité.

Enfin, l'avion a été présenté pour inspection au GESAC, qui n'a fait aucune observation défavorable, à l'exception d'une demande de nouvelle pesée et d'un marquage des plages de vitesses sur l'anémomètre.

(1) : Lors de la réduction des gaz à l'arrondi, l'avion s'engage assez rapidement en roulis et lacet vers la gauche, avec diminution d'assiette. Cette tendance normale pour cet avion, mais beaucoup moins marquée sur les autres machines du club, doit être connue. Elle est assez facile à contrer, à condition de rester

vigilant. Dans le cas de l'incident ci-dessus évoqué, et **qui peut arriver à n'importe quel pilote**, l'effet de sol (aile très basse), et la très grande flexibilité des amortisseurs à grande course a totalement préservé l'appareil.

#### LES MANUELS de VOL.

Les manuels de vol sont en place dans tous les avions. Les copies de ces manuels sont disponibles pour consultation à l'Aéroclub (Le manuel du D19 sera prochainement disponible). Ils ont été copiés sur ordinateur et seront disponibles sur internet. Ils doivent être connus des pilotes, en particulier pour tout ce qui concerne l'utilisation normale et secours des avions, les consommations horaires, les performances de décollage, l'utilisation des moyens radio etc...

Un avion d'un aéroclub d'un terrain voisin est allé faire un tour, moteur tournant dans le hangar, parce que son pilote breveté ne savait pas où se trouvaient les freins. Résultat, un avion pratiquement détruit. Heureusement pas de victime.

Rappel : Avant de voler sur un nouvel avion, il faut avoir pris connaissance du manuel de vol, avoir effectué un amphi-cabine complet et avoir obtenu l'autorisation d'un pilote instructeur.

#### 27 JUIN 2004...

#### JOUR LE PLUS LONG

*Nous avons décidé de faire une journée porte ouverte.*

*Il serait souhaitable que chaque pilote emmène un ou plusieurs passagers étrangers à l'aéro club.*

*Les pilotes feront participer financièrement leurs passagers au prorata des places occupées, cela réduira considérablement le coût de l'heure de vol, et nous vous incitons vivement à venir nombreux à cette manifestation.*

## RAPPELS

- Pour éviter tout blocage informatique, ne pas oublier de fournir au bureau une photocopie lors de vos renouvellements de licence ou de visite médicale.
- Nous vous rappelons que, à part le contrôle des niveaux, IL EST TOTALEMENT INTERDIT d'intervenir sur les avions.
- RE RAPPEL : il est bien stipulé dans le règlement intérieur au paragraphe numéro 5 que chaque pilote devra s'assurer que son compte présente toujours un solde créditeur avant d'effectuer un nouveau vol.
- Comme à chaque parution de notre gazette, nous demandons aux adhérents de permanence de bien vouloir faire l'effort de nous tenir compagnie, d'autant que les beaux jours arrivent.....

## VISITE PRE-VOL.

Nous avons oublié d'inclure dans les actions pré-vol, même si les instructeurs en parlent souvent, l'obligation pour les pilotes d'aller faire un tour au petit endroit.

Un éminent pilote du club et sa passagère, en ont fait la récemment la cruelle expérience. Le déroutement, pour cause d'urgence physiologique impérative, sur un

terrain militaire, fermé à la circulation aérienne civile et même militaire ce jour là, pendant VIGIPIRATE, a failli les obliger à passer le week-end en prison. Tout est bien qui finit bien et ils purent quand même, après rédaction du PV (qui restera nous l'espérons sans suite), poursuivre leur voyage sur Cannes.

### AVIS:

*Nous manquons cruellement d'illustrations et de photos pour la mise en page de la gazette. Toutes vos photos (numériques et aérothématiques) seront les bienvenues !*

*Merci de les adresser à Paule-Maguy.*

## ACM change de look sur le Net... www.aeroclubmontelimar.com

La dernière version de notre site internet met une foule d'informations à la disposition à la fois des visiteurs extérieurs mais aussi de nos membres. Nous vous encourageons à visiter notre site à l'adresse suivante : [www.aeroclubmontelimar.com](http://www.aeroclubmontelimar.com).

- **Coordonnées complètes** du club.
- **Une page de présentation** de notre parc d'appareils.
- **Toutes les informations aéronautiques utiles** concernant la plateforme d'LFLQ. (Navigation, Radio et Nav, carte VAC et Cartabossy, accueil et restauration, etc...).
- **Un accès direct à toutes les cartes Vac françaises** classées par ordre alphabétique et pointant vers le site officiel du Service de l'Information Aéronautique (S.I.A.) de l'Aviation Civile.
- **Plans et indications d'accès** par route et par air.
- **Une page détaillée de tous nos tarifs** et de toutes les formules proposées par le club.
- **Une page "Newsletter"** qui permet à nos membres de s'inscrire simplement en donnant leur adresse Email pour recevoir de temps à autres des informations importantes communiquées par le bureau du Club. **INSCRIVEZ-VOUS !**
- **Retrouvez tous les numéros de la Gazette d'ACM** online ici et téléchargez directement les numéros que vous désirez au format PDF. A noter que tous les membres inscrits dans la Newsletter seront automatiquement avertis par Email de la parution des nouveaux numéros et pourront les télécharger en couleur et au format PDF pour les imprimer directement chez eux.

### PARTICIPEZ A L'EVOLUTION DE NOTRE SITE.

*N'hésitez pas à nous communiquer toutes vos remarques relatives à ce site et faites-nous connaître les améliorations que vous aimeriez y voir apportées ou les fonctionnalités que vous trouveriez utiles d'y figurer. Envoyez vos remarques par Email à l'attention de Paule-Maguy ([aeroclub.montelimar@tele2.fr](mailto:aeroclub.montelimar@tele2.fr)).*

### Avis à tous les pilotes:

Vous pouvez réserver les avions du club par Internet :

- 1) [www.resafly.com](http://www.resafly.com)
- 2) resamontel
- 3) votre numero de pilote

et suivez les instructions !

### L'Assemblée Générale du 19 mars 2004 :

le bureau remercie tous les adhérents présents qui ont réélu à l'unanimité l'équipe sortante.

Le président sortant Louis Lemaître a été réélu pour une durée de un an.

Guillaume Boulay a été officialisé dans sa fonction de Secrétaire Général, et Catherine Dubouloz-Monet nous a rejoint avec la fonction d'organisatrice sortie et pique-nique.

L'Assemblée s'est terminée par un apéritif au club et un repas au Golf de la Valdaine avec une grande participation des adhérents et de leur famille.

A l'occasion de notre assemblée, nous avons pu honorer un de nos anciens, Monsieur Henry Viossat, à qui a été remis la médaille d'argent de la jeunesse et des sports par Monsieur Franck Reynier, maire de Montélimar, pour ses 17 000 heures effectuées en aéro club, heures de vol consacrées à la formation d'un grand nombre d'élèves.

*... et Bons Vols à Tous !*