

# MANUEL DE VOL

Doc. n° 2002/28

Edition n°1 29 Mars 2004

1<sup>ère</sup> révision 3 Août 2005

Ce document est la traduction en Français de l'original Italien du manuel approuvé par l'EASA.



**P2002-JF**

CONSTRUCTEUR : COSTRUZIONI AERONAUTICHE **TECNAM** S.r.l.

TYPE DE L'APPAREIL : **P2002-JF**

TYPE DE CERTIFICATION EASA : n° A006

NUMERO DE SERIE : .....

ANNEE DE CONSTRUCTION.....

IMMATICULATION .....

Ce manuel contient les informations requises par l'EASA en plus des informations fournies par le constructeur.

La présence de ce manuel est obligatoire à bord de la machine.

L'appareil ne doit être utilisé qu'en fonction des informations et des limitations fournies dans le présent manuel de vol.

Les sections 2, 3, 4,5 et 9 (supp.1) ont été approuvées par l'EASA: n° EASA.AC.01372 en date du 3/8/2005.



## ENREGISTREMENT DES REVISIONS

Toutes les révisions au présent manuel, excepté les mesures des masses devront être inscrites dans le tableau ci-dessous, et approuvées par les autorités compétentes, si nécessaires.

Les nouvelles pages, ou pages révisées doivent être clairement identifiées par un trait noir vertical dans la marge gauche, ainsi que par le N° de révision et la date écrits dans la marge gauche.

## LISTE DES REVISIONS

Revision No.	Sections concernées	Pages concernées	Date	Approbation EASA	Date	Date Enregistrm ent	Signature
1	0	1,2,3	3/8/05	-	-		
1	1	6	3/8/05	-	-		
1	2	4,6,11	3/8/05	EASA.AC.01372	3/8/05		
1	4	5,9	3/8/05	EASA.AC.01372	3/8/05		
1	5	6	3/8/05	EASA.AC.01372	3/8/05		

